

## Umgestaltung Rotteckring

### Städtebauliches Konzept

### Verkehrskonzept

### Bauabschnitte

Kronenstraße

[Kronenbrücke](#)

Werthmannstraße

Platz der Alten Synagoge

Rotteckring

Fahnenbergplatz

Siegesdenkmal und Friedrichring

### Baumkonzept

### Kunstobjekte und Denkmäler

### Stadtbahn

### Visualisierungen

### Fragen und Antworten

## Umgestaltung des Rotteckrings

## Kronenbrücke

### Neubau an der Dreisam

Ausführliche Untersuchungen haben ergeben, dass es aus statischen Gründen nicht möglich ist, die neuen Stadtbahngleise über die bestehende Kronenbrücke zu führen. Ebenso ist es aus verschiedenen bautechnischen Gründen nicht möglich, die Stadtbahn auf einer zusätzlichen Brücke innerhalb des bisherigen Ovals zu führen. Angesichts des großen Sanierungsbedarfs der in den 1960er Jahren erstellten Brücke ist das Fazit der Voruntersuchungen, dass zur Überführung der Stadtbahn Abriss und Neubau der Brücke am Wirtschaftlichsten sind.



Bestand (Foto: Stadt Freiburg)

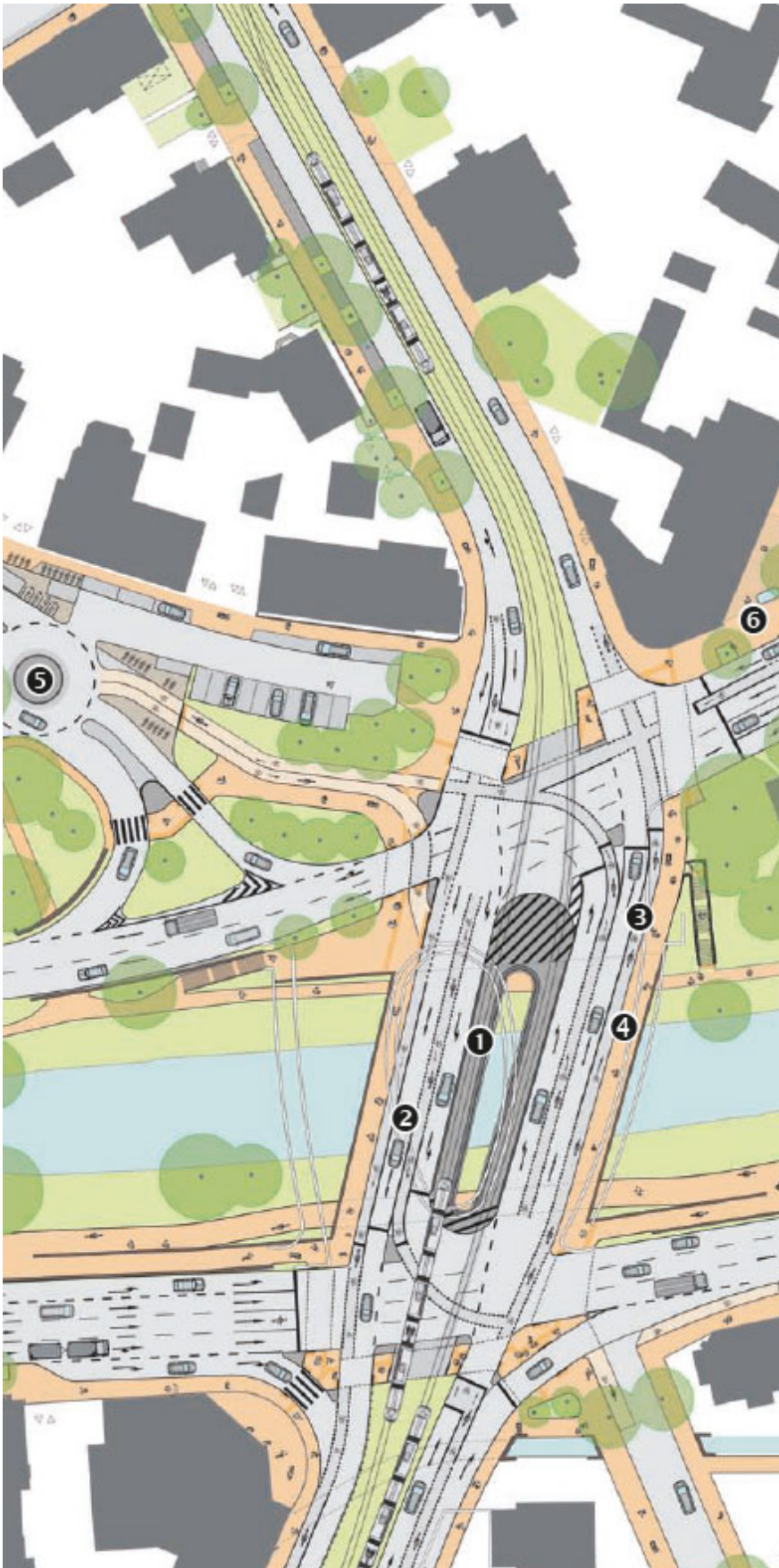
Mit dem Neubau der Brücke wird die bisherige eiförmige Verkehrsführung durch eine gerade Straßenraumführung ersetzt, die für Verkehrsteilnehmer einfacher zu begreifen ist, und ein kleineres, wirtschaftlicheres Brückenbauwerk möglich macht.

Die neue Brücke bekommt wie die bisherige Brücke eine Lichtöffnung in der Mitte: Zum einen, um die Lichtsituation für den Fuß- und Radverkehr entlang der Dreisam zu verbessern, zum anderen, weil sich damit der Bauablauf erheblich vereinfacht.



Die Verkehrsströme auf der neuen Kronenbrücke werden übersichtlicher. Und obwohl das neue Bauwerk deutlich kompakter ausfällt, haben vor allem Radler künftig wesentlich mehr Platz. (Visualisierung: Leonhardt, Andrä und Partner)





**1 Plankonzept Kronenbrücke**

Durch die Reduzierung der Verkehrsflächen wird die Situation für Radfahrer und Fußgänger überschaubarer. Für den Rad- und Fußverkehr werden sichere und attraktive Verbindungen geschaffen

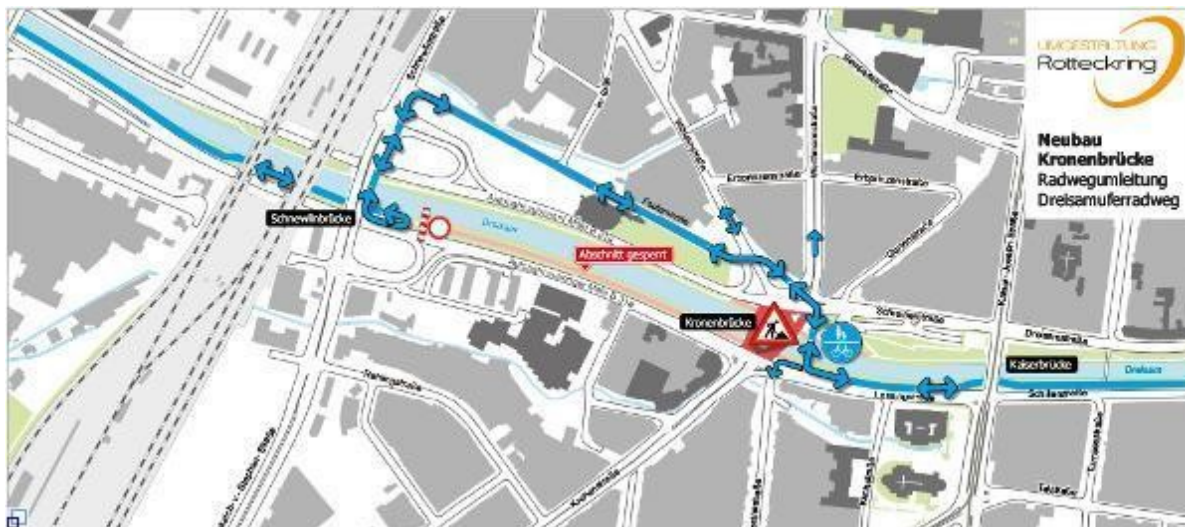
Gleise der Stadtbahn in Mittellage, neben der Lichtöffnung

**2** jeweils ein Linksabbiege- und ein Geradeaus-Fahrstreifen pro Richtung für den Kraftfahrzeugverkehr**3** Radfahrstreifen**4** Gehwege**5 Kreisverkehr Wilhelmstraße**

Um den Verkehr bei der Einfahrt in die Wilhelmstraße zu bremsen und die Verkehrsführung zu verdeutlichen, wird an der Einmündung Wilhelmstraße / Faulerstraße ein Kreisverkehr gebaut.

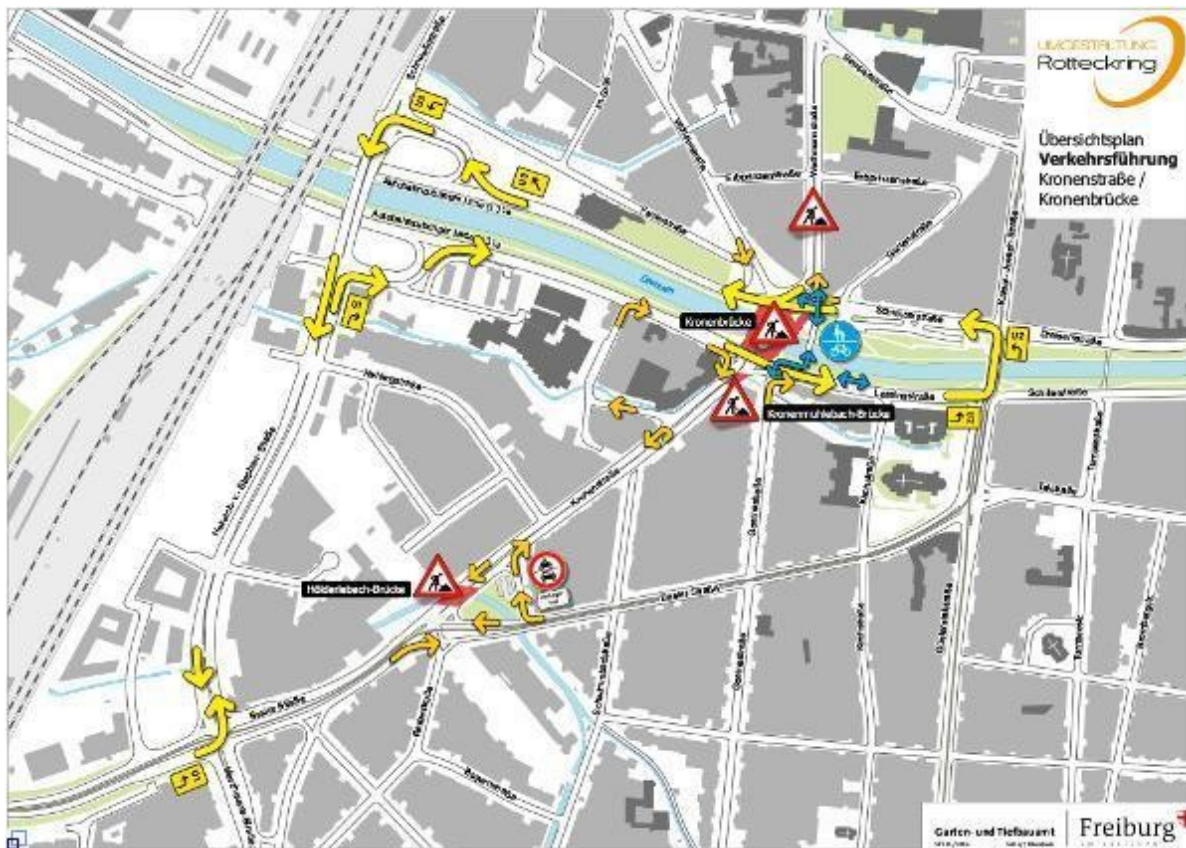
**6 Einmündung Gartenstraße**

Die Gartenstraße bleibt für den Kfz-Verkehr Einbahnstraße, wird aber für den Radverkehr in Gegenrichtung geöffnet und verkehrssicher an die Kronenbrücke angeschlossen.

**Verkehrsführung während des Neubaus**

Radverkehr während der Bauzeit





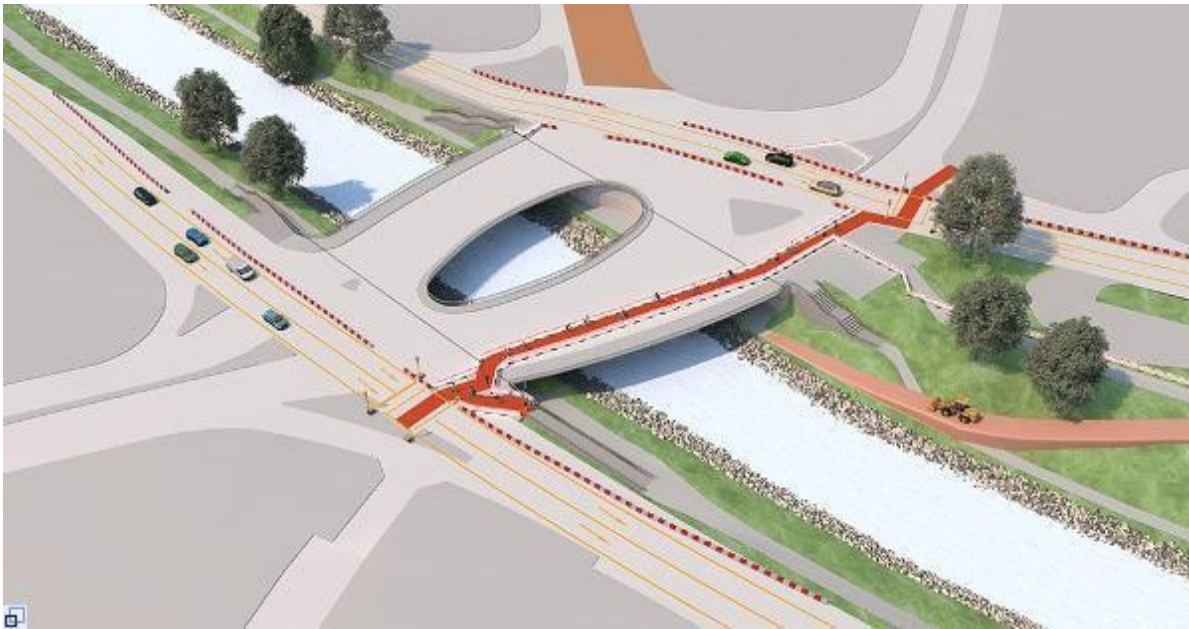
Autoverkehr während der Bauzeit

## Bauablauf

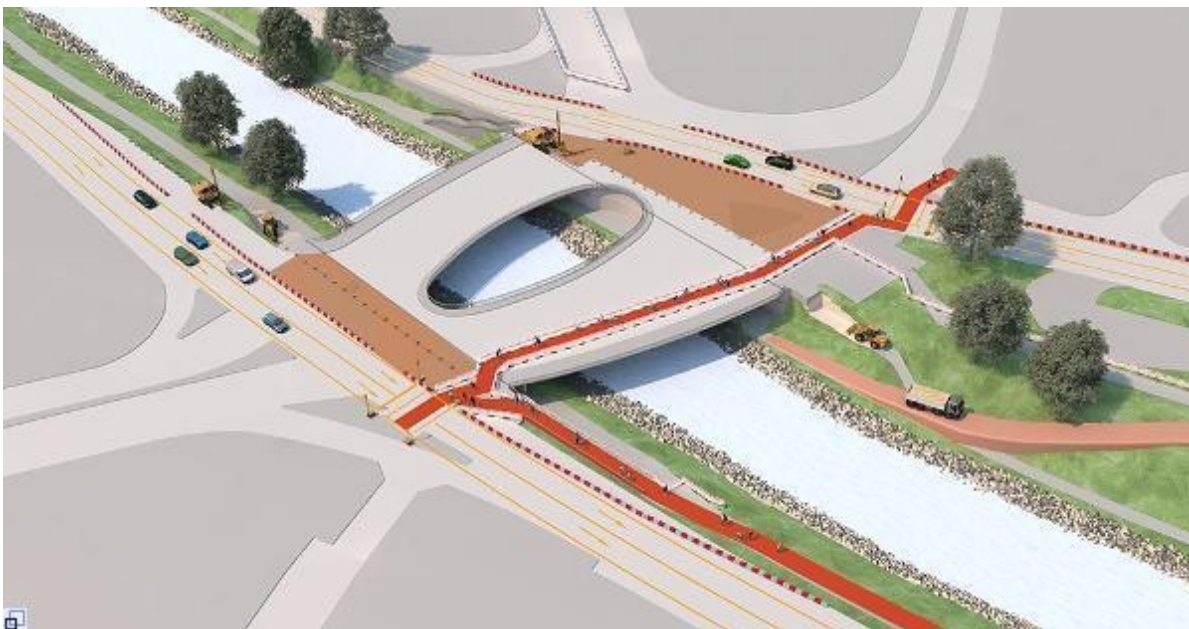
Februar 2015 bis Sommer 2017



Die heutige Verkehrsführung auf der Kronenbrücke.



Bauphase 0 - Februar bis März 2015: Die Kronenbrücke wird gesperrt, die Verkehrsinseln im südlichen Teil umgebaut, die Radwegrampe verbreitert und der Kiosk abgerissen.



Bauphase 1 – März bis Mai 2015: Die Baustelle wird eingerichtet, die Treppen abgebrochen und der Bau der Radwegrampe auf der Süd-West Seite vorbereitet.





Bauphase 2 – Mai bis Juni 2015: Die Baustraße wird hergestellt, die Baugrube ausgeschachtet und der Bau der Behelfsbrücke vorbereitet.



Bauphase 3 – April bis Juni 2015: Die Hilfsgründung für das Abbruch- und Traggerüst unter der Brücke und die Träger für die Baugrubensicherungen werden hergestellt, die Behelfsbrücke wird montiert.





Bauphase 4 – Mai bis September 2015: Bau des Abbruch- und Traggerüsts, Abbruch der Kronenbrücke.



Bauphase 5 – Juli bis Oktober 2015: Die Baustellenrampe wird verlängert, die Baugruben ausgehoben und die Widerlager abgebrochen.



Bauphase 6 – September bis November 2015: Die Tiefgründungen für die Brücke werden hergestellt.



Bauphase 7 – November bis April 2016: Die Widerlager werden gebaut, die Baugrubensicherung zurückgebaut und das Traggerüst für den Bau der Brückenplatten vorbereitet.



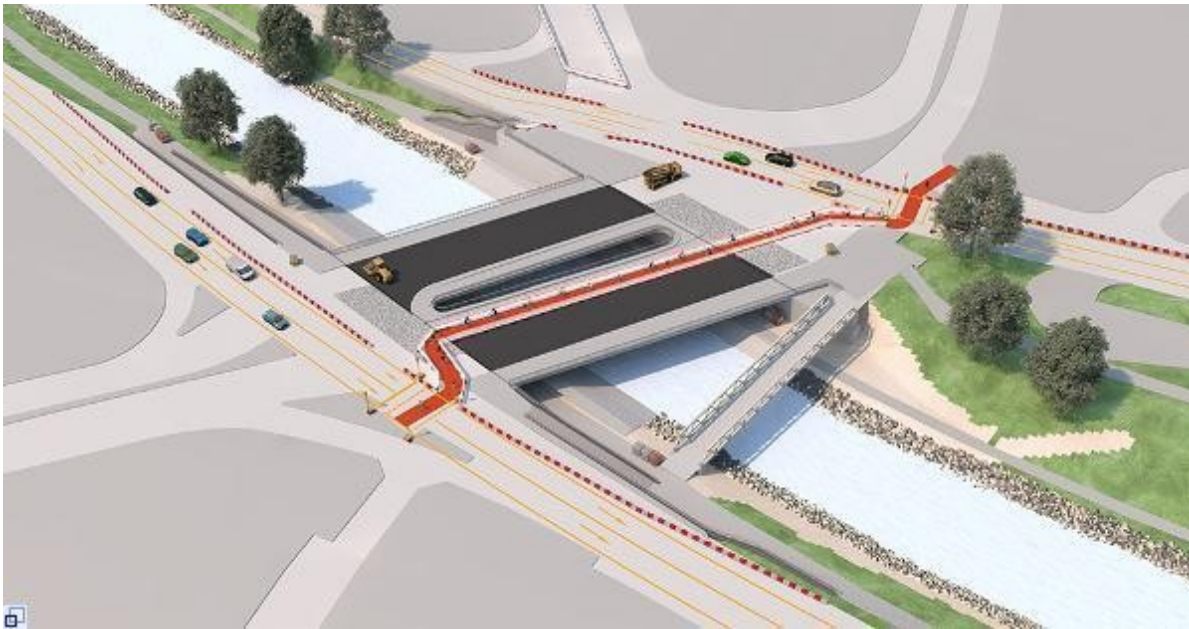


Bauphase 8 – Mai bis Juni 2016: Die Stahlunterspannung wird montiert, das Traggerüst ergänzt und mit dem Überbau begonnen.



Bauphase 9 – Juni bis Oktober 2016: Das Traggerüst wird abgebaut, die Brücke abgedichtet und der Asphalt aufgetragen.





Bauphase 10 – September bis Dezember 2016: Fußgänger und Radverkehr werden auf die Kronenbrücke verlegt, die Uferbefestigung und der Dreisamuferradweg neu gemacht.



Bauphase 11 - Dezember 2016 bis April 2017: Fußgänger und Radverkehr werden zurück auf die Behelfsbrücke verlegt, Straßen- und Gleisbauarbeiten auf und hinter der neuen Brücke.



Bauphase 12 – April bis Sommer 2017: Das Baufeld an der Kronenbrücke wird verkleinert, die Baufelder südlich und nördlich der B31 eingerichtet, Straßen- und Gleisbau südlich und nördlich der B31, die Behelfsbrücke wird rückgebaut.



Die neue Kronenbrücke im fertigen Zustand.

**Rathaus und  
Bürgerservice**  
Bürgerservice

**Leben in Freiburg**  
Zielgruppen  
Schule und Bildung

**Tourismus**  
Tourist Information  
Übernachtungen

**Kultur und Freizeit**  
Museen und  
Ausstellungen

**Wirtschaft und  
Wissenschaft**  
Wirtschaftsförderung

<a href="#">Rathaus</a>	<a href="#">Engagement</a>	<a href="#">Führungen und Touren</a>	<a href="#">Theater und Kino</a>	<a href="#">Gewerbeflächen</a>
<a href="#">Ortschaften</a>	<a href="#">Wohnen</a>	<a href="#">Sehenswürdigkeiten</a>	<a href="#">Musik</a>	<a href="#">Cluster und Netzwerke</a>
<a href="#">Statistik &amp; Wahlen</a>	<a href="#">Rat und Hilfe</a>	<a href="#">Ausflüge und</a>	<a href="#">Kulturamt</a>	<a href="#">Innovations- und</a>
<a href="#">Partnerstädte</a>	<a href="#">Gesundheit</a>	<a href="#">Aktivitäten</a>	<a href="#">Familienangebote</a>	<a href="#">Technologiezentren</a>
<a href="#">Ausbildung und Stellen</a>	<a href="#">Mobil in Freiburg</a>	<a href="#">Veranstaltungen und</a>	<a href="#">Stadtgeschichte</a>	<a href="#">Bildung &amp; Forschung</a>
<a href="#">Amtsblatt</a>		<a href="#">Kultur</a>	<a href="#">Bibliotheken</a>	<a href="#">Verbände und IGs</a>
<a href="#">Presse</a>		<a href="#">Service</a>	<a href="#">Planetarium</a>	<a href="#">Familienfreundliche</a>
		<a href="#">Messen und Kongresse</a>	<a href="#">Sport</a>	<a href="#">Betriebe</a>
			<a href="#">Veranstaltungen</a>	<a href="#">Existenzgründung</a>
				<a href="#">Service</a>
				<a href="#">Ausschreibungen</a>

<b>Planen, Bauen und Verkehr</b>	<b>Umwelt und Natur</b>
<a href="#">Aktuelle Projekte</a>	<a href="#">Energie und</a>
<a href="#">Bebauungspläne</a>	<a href="#">Klimaschutz</a>
<a href="#">Bauberatung und</a>	<a href="#">Umweltschutz</a>
<a href="#">Baurecht</a>	<a href="#">Umweltbildung</a>
<a href="#">Gestaltungsbeirat</a>	<a href="#">Abfall</a>
<a href="#">Stadtplanung</a>	<a href="#">Wald und Forst</a>
<a href="#">Mobilität und Verkehr</a>	<a href="#">Grünflächen</a>
	<a href="#">Freiburg packt an</a>
	<a href="#">Green City</a>